

Technická zpráva přechodného dopravního značení

Identifikační údaje

Údaje o stavbě

Název stavby

Velké Hoštice, Opavská, 308, kNN (IV-12-8029777)

Místo stavby/ vlastník komunikace

Katastrální území Velké Hoštice [778826, obec Velké Hoštice, kraj Moravskoslezský.

Silnice I. Třídy, v kilometru 3,24 - 3,43

GPS: 49.9371711N, 17.9662072E

Parcela	Druh	Vlastník
1169	silnice	Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4

Předmět dokumentace

Tento projekt se zaměřuje na návrh přechodného dopravně inženýrského opatření, jehož cílem je zajištění plynulosti a bezpečnosti provozu, během realizace stavby nové technické infrastruktury.

Údaje o stavebníkovi

ČEZ Distribuce a.s.

IČO: 24729035

Teplická 874/8, 405 05 Děčín

Údaje o zhotoviteli

ORSIGN s.r.o.

Na Hřebenkách 815/130, Smíchov 150 00 Praha 5

IČO: 224 158 07

Datum: 10/2025

Eltrab Group s.r.o.
IČO: 05060761
Lublaňská 1002/9, Praha 2, PSČ 120 00

Zastoupení:

ORSIGN s.r.o.
IČO: 22415807
Na Hřebenkách 815/130, 150 00 Praha 5

Seznam vstupních podkladů

Pochůzka na místě
Geodetické zaměření
Letecké snímky
Katastrální mapa
Zpracovaná projektová dokumentace RH elektro s.r.o.

Popis aktuálního stavu dopravního značení

Stávající dopravní situaci tvoří dopravní značky:

IZ4a

IZ4b

Dopravní podmínky

V rámci realizace přechodného dopravního značení jsou vzaty v potaz dopravní podmínky týkající se průjezdnosti, bezpečnosti a intenzity provozu v daném místě.

Bude zajištěna průjezdná šířka minimálně 5,0 m.

Bude zajištěna bezpečnost pro všechny účastníky provozu, případně pro chodce přiměřenými opatřeními.

Stav komunikace a okolí

Stávající komunikace v daném úseku dosahuje šířky 9,0 m. V řešeném úseku se nenachází chodníky

V přilehlém okolí se nachází obytná zóna, která by mohla být omezením zásadně dotčena.

Návrh opatření

Návrh opatření zahrnuje částečnou uzavírku silnice v obci Velké Hoštice, ulici Opavská na silnici I. třídy č. 56 v kilometru 3,24 - 3,43.

Bude osazeno následující vodorovné a svislé dopravní značení:

2x A15(S7) s jedním výstražným světlem typu 1
 2x A10
 2x B21a
 2x B26
 2x B20a
 C4b
 Z2(S7) se třemi výstražnými světly typu 1
 21x Z4a
 2x semafor
 2x V5 o délce 3,0 m

Plocha záboru silnice činí 400 m².

Všem dotčeným subjektům bude oznámeno datum zahájení prací a s ním spojená omezení.

Přechodné dopravní značení bude umístěno v souladu s technickými podmínkami Ministerstva dopravy České republiky podle dokumentu TP66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Pracovní místo bude na pozemní komunikaci označeno dle schématu, který je přílohou této technické zprávy. Provoz v oblasti pracovního místa bude prostřednictvím přechodného dopravního značení jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení bude postupováno ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy budou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.

V oblasti pracovních míst je zapotřebí snažit se o zachování stávajícího počtu jízdních pruhů. Veřejná hromadná doprava se při vedení provozu zpravidla upřednostňuje.

Technické parametry

Pro označení pracovního místa budou použity, dle konkrétních podmínek stálé nebo přenosné svislé značky a přechodné vodorovné značky. Při jejich umísťování bude postupováno dle TP65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami.

Značky užívané k označení pracovního místa budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál svislých značek použitých na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a místních komunikacích I. třídy musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA2, na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1.

Vodorovné dopravní značky musí splňovat požadavky ČSN EN 1436 a musí být retroreflexní.

V rámci jednoho pracovního místa se smí užít svislých značek pouze jedné velikosti, vyjma případů, kde jsou stísněné podmínky.

Šířka jízdního pruhu v rámci pracovního místa má činit nejméně 2,75m. Tato minimální šířka může být v odůvodněných případech snížena až na 2,6m, jestliže se jedná o krátký a rovný úsek pozemní komunikace (cca do 50m), případně až na 2,2m, je-li provoz omezen pouze na osobní automobily.

Umísťování svislých značek:

- V případě dlouhého pracovního místa se dle doporučení umísťují značky v přiměřených vzdálenostech např. opakování po 500 až 1000m
- Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo obrubníku je 0,50 – 2,00m
- Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00m
- Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci celého pracovního místa
- Pro zvýraznění významu vybrané značky se doplňuje výstražné světlo typu 1. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat ČSN EN 12352
- Náhradou za užití výstražného světla lze vybranou značku umístit na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu. Přitom platí následující zásady:
 1. Zvýrazňovaná značka je základní velikosti
 2. Uvedeným způsobem se zpravidla zvýrazňuje první značka „Práce“ č. A 15
 3. Podkladová tabule je pravoúhlého tvaru
- Základní značnou pro upozornění na jakoukoliv vykonávající činnost na pozemní komunikaci je značka A 15.
- Na dálnici a silnici pro motorová vozidla se první značka č. A15 umísťuje zpravidla ve vzdálenosti 2000m a další značka ve vzdálenosti 800m před začátkem pracovního místa. Ve stísněných poměrech se užívá pouze značky umístěné ve vzdálenosti 800m. Vzdálenost k začátku pracovního místa se uvádí na dodatkové tabulce „Vzdálenost“ (č. E3a) umístěné pod značkou A 15.
- Na jiných pozemních komunikacích se značka č. A 15 umísťuje mimo obec ve vzdálenosti 200-600m a v obci 50-150m před začátkem pracovního místa. Pokud stanovené rozpětí vzdáleností nelze dodržet, doplňuje se značka dodatkovou tabulkou č. E 3a s uvedením skutečné vzdálenosti k začátku pracovního místa
- Značka č. B20a bude použita pro snížení nejvyšší dovolené rychlosti na daném typu pozemní komunikace dle potřeby daného pracovního místa
- Snižování hranice nejvyšší dovolené rychlosti značkou B 20a se provádí postupně, zpravidla po 20km/h, nejvýše 30km/h
- Na dálnici a silnici pro motorová vozidla se snižuje rychlost nejprve na 100km/h a následně na 80km/h
- Na dálnici a silnici pro motorová vozidla v obci se při snižování rychlosti jako první umísťuje značka č. B 20a s číslem 60
- Na jiné pozemní komunikaci se při snižování rychlosti mimo obec jako první umísťuje značka č. B 20a s číslem 80, a v obci s číslem 40

- Nejnižší hranice nejvyšší dovolené rychlosti na veřejně přístupných pozemních komunikacích je 30km/h

Soulad s dalšími právními předpisy

Celá dokumentace DIO je zpracována s platnými předpisy, zejména:

Hlavním podkladem pro zpracování návrhu dočasného dopravního značení po dobu výstavby pro výše uvedenou akci byly TP 66, TP 65, zákon 361/2000 Sb., zákon 13/1997 Sb. a vyhláška 104/1997 Sb.

- Zákon č. 361/2000 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- Zákon 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Vyhláška 104/1997 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Technické podmínky TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“
- Technické podmínky TP 66 „Zásady pro poznačování pracovních míst na pozemních komunikacích“
- ČSN EN 12899-1 „Stále svíslé dopravní značení. Část 1: stálé dopravní značky“
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení a zkušební metody
- ČSN EN 12368 „Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství – varovná bezpečnostní světla“

Přílohy:

- C.1 Výkres širších vztahů
- DIO Situace přechodného dopravního značení

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.
Vstupující dokument nebyl podepsán.

Typ vstupního dokumentu: .PDF
Otisk vstupního souboru: 61DB07258AE65B630BBE3565221FE1349E71DB72CC92BDBB12D3272EB67250B8
Použitý algoritmus: SHA256_SBB 2.16.840.1.101.3.4.2.1

Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:

Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 70200 Ostrava, posta@msk.cz

Datum vyhotovení ověřovací doložky:

23.2.2026

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Moravskoslezský kraj